



Els germans Capallera, en Jesús dins del fort i, i en Josep M. al costat (foto de 1914). Fotografia del Sr. Lluís Capallera

de gasògens, en Pere Capallera i Prats, que des del seu taller va dissenyar, construir i patentar un gasogen. El gasogen construït per en Capallera estava compost per dos dipòsits de forma cilíndrica. Un era el generador de gas i l'altre era el filtre purificador del gas. El generador de gas tenia una entrada a la part superior per on es carregava de carbó i aquesta entrada es tapava hermèticament. Al seu interior, hi havia una tovera per on anava caient el carbó dins del cremador. El gas que es produïa sortia per un tub situat a dalt del dipòsit que condueix el gas cap al filtre purificador.

El filtre purificador estava repartit en dos compartiments. Sobre d'ells tenien un prefiltrer d'espart que estava muntat damunt una planxa amb orificis per tal de fer un primer filtratge al gas entrant. En el primer compartiment un filtre de carbó depurava el gas. En el segon compartiment hi havia un dipòsit d'ai-

gua i mitjançant una bomba es feia circular l'aigua a través d'un tub acabat amb un sortidor en forma de dutxa que rentava al carbó de coc del primer compartiment. Després de passar pel filtre purificador, el gas anava cap al motor. A l'exterior, hi havia un aspirador amb el qual es podia engegar el sistema sense necessitat d'utilitzar gasolina.

Aquest sistema de gasogen que havia dissenyat i construït en Pere Capallera es diferenciava dels altres que es podien trobar al mercat pel seu sistema de doble filtratge. Amb aquest sistema era gairebé impossible que alguna impuresa arribés fins al motor (vapor d'aigua, cendres, pols, quitrà, àcid acètic, anhídrid sulfurós -SO₂- i altres elements nocius) i s'evitaven d'aquesta manera les avaries. Amb aquest sistema de mullar amb aigua el carbó del filtre també es refrigerava el gas, que sortia molt calent, i es facilitava una millor entrada en els cilindres.