

Els clàssics de l'automoció britànica, en dues col·leccions de lliures esterlines



Des de fa un cert temps, The Royal Mint -la Reial Casa de la Moneda britànica- ha emès dues col·leccions de monedes dedicades a rememorar alguns models de les marques britàniques més emblemàtiques de l'automoció.

Una d'aquestes col·leccions, titulada genèricament *History of the Motorcar*, vol rememorar alguns dels models de cotxe utilitari fabricats per la indústria britànica de l'automoció, durant les dues dècades següents a la Segona Guerra Mundial, els quals es van convertir en uns dels models més populars i estimats.

La col·lecció es compon d'un conjunt de quatre monedes de 5 £ de plata, encunyades amb qualitat proof -la part no gravada de la moneda té l'efecte mirall-, hostatjades dins d'un estoig i cadascuna de les quals conté imatges d'un d'aquests models: Morris Minor (1948-1971); Mini (1959-2000); Triumph Herald (1959-1971) i Hillman Imp (1963-1976).



A més, la col·lecció incorpora un llibret informatiu i el certificat d'autenticitat de les monedes. El preu és de 175 £. Si algú està interessat a adquirir o consultar les monedes al web, pot fer-ho a l'adreça següent: <http://www.royalmint.com/store/WorldSilver/HMC4SET.aspx>

La segona col·lecció, titulada genèricament *Classic British Motorcars Collection*, vol rememorar models clàssics de diverses marques de l'automoció britànica, entre les quals hi ha, també, els quatre models que conformaven la col·lecció anterior, produïda conjuntament amb la *British Motor Industry Heritage Trust*, té la finalitat d'oferir una visió de conjunt de l'automoció britànica, des de l'any 1906 fins a la dècada dels 1970.

La col·lecció està formada per divuit monedes, de 5 £ cadascuna, de plata i encunyades amb qualitat proof, cadascuna de les quals gravada amb imatges d'un dels següents models: